



MASERATI PRAHA



MASERATI KYALAMI

75 000 €

4931 ccm, 206 kW, Benzín
Veterán, skladem

Stav vozu

Veterán

Najeto

48 821 km

Počet majitelů

2

Maximální rychlost

237 km/h

Objem motoru

4931 ccm

Barva vozu

vínová

Datum přihlášení

5.5.1981

VIN

AM129490276

Zrychlení 0-100 km/h

7,7 s

Převodovka

automatická, 3 st.

Interiér

běžová kůže

Původ vozu

Švýcarsko

Výkon

206 kW

Typ motoru

V8

Technické specifikace

Celková délka 4580 mm	Celková šířka 1850 mm	Výška 1270 mm
Rozvor 2600 mm	Suchá hmotnost 1700 kg	Objem nádrže 100 l
Pohon zadní		

Ostatní

Nabízíme výjimečný vůz ve velice pěkném stavu. Vůz je plně funkční s dochovalým uživatelským manuálem a servisní knížkou.

Ze zdroje veteran.auto.cz:

V létě 1978 se pod kapoty dostal převrtaný agregát 4931 cm³ s výkonem 206 kW (280 k)/5600 min⁻¹. Vrtání měl zvětšené z 88 na 93,9 mm, zdvih narostl z 85 na 89 mm. Pohonná jednotka typu 129/49 sloužila v Khamsinu a dříve i Ghibli SS. Tady už byl standardem automat a za manuál musel klient zaplatit peníze navíc, maximem bylo 393 N.m v 3000 otáčkách. Přímo řazenou převodovku v luxusním gétéčku ovšem ani nikdo nechtěl, takových vozů vzniklo včetně prvního prototypu v obou sériích jen 25! Technika byla shodná s třetí generací Quattroporte, která přišla později. Kupé bylo s novým motorem schopné dosáhnout rychlosti 245 km/h, v sedmdesátém osmém se nabízely obě verze chvíli i současně. Tehdy Frua také odvodil verzi s plátěnou střechou. Jediný exemplář postavila milánská Carrozzeria Pavesi. Design byl o dva roky později zpětně „recyklován“ pod značkou De Tomaso, Longchampů Spyder se nakonec zrodilo čtrnáct. Stále přísnější emisní předpisy záhy zredukovaly výkon osmiválce Maserati na 257 koní (189 kW). Kusová výroba Kyalami skončila už v závěru roku 1983, sourozenec přežil dalších šest let. Postaveno bylo maximálně 250 aut, nejméně se uvádí pouhých 150. Prameny uvádějí i rozdílné počty modelů 4200 a 4900. Prvního od 126 do 186, druhého od 14 do 74. Nedivme se, modenská továrna byla v těch časech opravdovou manufakturou, věčně bojující o holé přežití. 43 exemplářů vyvezla do Británie.

Kontakty

Vojtěch Novotný
Maserati Sales Specialist
vnovotny@maseratipraha.cz
+420 734 762 255

Jan Svoboda
Maserati Sales Specialist
jsvoboda@maseratipraha.cz
+420 603 226 833

